



צילום: אילן שחם

מסלול רמון. נחנך ב'2017



צילום: אילן שחם

רכיבה במסלול רמון

# רוכבים קדימה

אזור הנגב הופך בשנים האחרונות לגן עדן לרוכבי אופניים עם מסלולים אתגריים ארוכים ויפים • התכנון הסופי: מסלול באורך של כ-100 ק"מ



צילום: אילן שחם

רוכבים בנופים היפים של ישראל



צילום: אילן שחם

עוצרים בצד למנוחה

## אילן גטניו

ח ובכי האופניים מחפשים לא אחת מסלולי לים ארוכים ומאתגרים עם גופים מר-תקים לרכוב בהם בזמנם הפנוי. הג'ירו ד'איטליה עשה פה רעש, ובמדינת ישראל קיימים מסלולים יפים ולאחרונה עובדים באזור הנגב על מסלולים אתגריים, שבסופו של דבר יגיעו לאורך של כ-100 ק"מ.

המסלול הזה נמצא ביער להב בנגב ועתיד להיפוך את האזור לבירת הרכיבה האתגרית במדינה – הוא מיועד להפוך למוקד עלייה לרגל לרוכבים, שיוכלו לרכוב בסינגלים (שבילים צרים לרוכב בודד) איכותיים במשך יומיים-שלושה ללא חזרה על שבילים. הם משנים פניהם לפי עונות השנה, כך שבכל ביקור המראות משתנים בהתאמה.

יער להב מתפרש על פני יותר מ-30 אלף דונם ומשתרע מדרום לגבעות שפלת יהודה ועד באר שבע. ביער מרכז ליריעת הארץ והכרת האזור ע"ש ג'ו אלון, מחילות מסתור, פריחות מרבריות, חניוני נופש פעיל ושירידי יישוב בני אלפי שנים. בשוליו המזרחיים של היער נמצאת חורבת רימון, ובה שרידי בית הכנסת הגדול אשר הוקם במאה השלישית לספירה. אפשר לזהות בו בסיסים של עמודים, ריצוף מיוחד וחריטה של מנורה עם שבעה קנים. סמוך לחורבה יש מערות רבות אשר שימשו למגורים ולמתקנים חקלאיים, ובשלושה שממול נמצאות מערות קבורה שהיו שייכות ככל הנראה ליישוב יהודי אחר. מעברו השני של היער נמצאת חורבת אבו חף, ובה שרידי שתי כנסיות גדולות, קולומבריום ומתקנים חקלאיים.

בשנת 2013 הוגדר האזור כמיועד לפיתוח מסלולי רכיבה אתגריים שנועדו להשתלב כחלק משביל ישראל לאופניים. תוואי השטח, שרובו גבעות מתונות, נופים מרהיבים וכמובן היער הגי דול, הופך את המקום לגן עדן לרוכבי אופניים. המועצה האזורית בני שמעון, קק"ל ומשרד התירות יזמו תוכנית לרישות היער והאזור במסלולי אופניים בדרגות שונות, באורך כולל של כ-100 ק"מ, כשהשבילים מיועדים לרוכבים בדרגות מיומנות בינונית-גבוהה. במקביל ייסלל

עם תצפית אל גבעות שמורת להב ואזור לכיש. במרכז ג'ו אלון, שהוא מוזיאון למורשת הבי דואים, יש פעילויות רבי-חושיות להמחשת התרבות הברואית. מטרתו לעודד סובלנות ודו-קיום בין דתות ותרבויות. שם גם ניתן להתרענן מעט. בסופו יורד סינגל אלון אל עמק שבו נמצאת באר תלה הביזנטית, שהיתה פעילה עד שנות ה-70 של המאה ה-20 אבל היום היא יבשה. כאן מתחיל הטיפוס אל ראש הר להב. לאורך העלייה, בשיפוע מתון יחסית, פזורות פינות ישיבה הבנויות מסלעי המקום למנוחה וצבירת אנרגיה. בוני השביל הותירו בסוף הדרך עוד מקטע רכבת הרים. אחרי שמסיימים מומלץ לרכוב שוב בחלק הראשון, ירידה של 2.5 ק"מ, עד לחניון החיילים המשוחזרים בכניסה ליער. מכאן חוזרים למגרש החניה על כביש הכניסה ליער.

## בכיוון השעון

הסינגל השני, רימון, הוא באורך 8 ק"מ ומיועד לרוכבים בדרגה גבוהה ומציע עלייה מצטברת של 130 מטרים וירידה מצטברת של 130 מטרים. הרכיבה היא אך ורק בכיוון המסומן – כיוון השעון. המסלול משובץ אתגרים טכניים. לאחר טיפוס קצר הנוף נפתח למרגלותינו, ועל הגבי

ביער שביל אספלט היקפי, שעליו יוכלו לרכוב רוכבים מתחילים, ילדים ואנשים עם מוגבלות. היום כבר יש ביער שני מסלולים פתוחים לאופני שטח, סינגל אלון וסינגל רימון, והמסלול השלישי, כרמים, נפתח לרכיבה לפני שבועיים אבל עוד לא נחנך רשמית. את תוכנית האב של הפרויקט הכין האדריכל ארל לוטן, ובסופו של דבר יהיו ביער חמישה מסלולים באזורים שונים.

## אדרנלין בארון

סינגל אלון וסינגל רימון מספקים לרוכבים ולרוכבות בהם חוויה יוצאת דופן של זרימה ואתגרים טכניים המתובלת גם במאמץ פיזי. אפשר לרכוב בכל אחד מן המסלולים לחוד, או לחבר אותם ולקבל מסלול ארוך ומאתגר.

אורכו של סינגל אלון הוא 13 ק"מ והוא מיועד לרוכבים ברמה גבוהה. הטיפוס המצטבר הוא 216 מטרים והירידה המצטברת היא 224 מטרים. האתגרים הקטנים לאורך הסינגל מעלים את האדרנלין לרמות גבוהות תוך כדי צבירת "זמן אוויר" הגון. מייד עם הכניסה לסינגל, אחרי עלייה ממש קצרה, יש ירידה רצופה לאורך 2 ק"מ בין עצים ופרחים. בהמשך הסינגל שומר על קו גובה די אחיד, כשהוא עובר מסביב לגבעות הצפוניות,

עם תצפית אל גבעות שמורת להב ואזור לכיש. במרכז ג'ו אלון, שהוא מוזיאון למורשת הבי דואים, יש פעילויות רבי-חושיות להמחשת התרבות הברואית. מטרתו לעודד סובלנות ודו-קיום בין דתות ותרבויות. שם גם ניתן להתרענן מעט. בסופו יורד סינגל אלון אל עמק שבו נמצאת באר תלה הביזנטית, שהיתה פעילה עד שנות ה-70 של המאה ה-20 אבל היום היא יבשה. כאן מתחיל הטיפוס אל ראש הר להב. לאורך העלייה, בשיפוע מתון יחסית, פזורות פינות ישיבה הבנויות מסלעי המקום למנוחה וצבירת אנרגיה. בוני השביל הותירו בסוף הדרך עוד מקטע רכבת הרים. אחרי שמסיימים מומלץ לרכוב שוב בחלק הראשון, ירידה של 2.5 ק"מ, עד לחניון החיילים המשוחזרים בכניסה ליער. מכאן חוזרים למגרש החניה על כביש הכניסה ליער.

עם תצפית אל גבעות שמורת להב ואזור לכיש. במרכז ג'ו אלון, שהוא מוזיאון למורשת הבי דואים, יש פעילויות רבי-חושיות להמחשת התרבות הברואית. מטרתו לעודד סובלנות ודו-קיום בין דתות ותרבויות. שם גם ניתן להתרענן מעט. בסופו יורד סינגל אלון אל עמק שבו נמצאת באר תלה הביזנטית, שהיתה פעילה עד שנות ה-70 של המאה ה-20 אבל היום היא יבשה. כאן מתחיל הטיפוס אל ראש הר להב. לאורך העלייה, בשיפוע מתון יחסית, פזורות פינות ישיבה הבנויות מסלעי המקום למנוחה וצבירת אנרגיה. בוני השביל הותירו בסוף הדרך עוד מקטע רכבת הרים. אחרי שמסיימים מומלץ לרכוב שוב בחלק הראשון, ירידה של 2.5 ק"מ, עד לחניון החיילים המשוחזרים בכניסה ליער. מכאן חוזרים למגרש החניה על כביש הכניסה ליער.

ניר זמיר, ראש המועצה האזורית בני שמעון, מעריך כי "פרויקט מסלולי האופניים ביער להב עתיד להביא לנגב הצפוני עשרות אלפי מבקרים, מרוכבי אופניים מקצועיים ועד משפחות שיוכלו ליהנות מרכיבה נעימה בטבע. ניתן גם להתארח בשלל בתי האירוח והצימרים באזור ולאכול ארוחה טובה במסעדות המגוונות הנמצאות כאן".